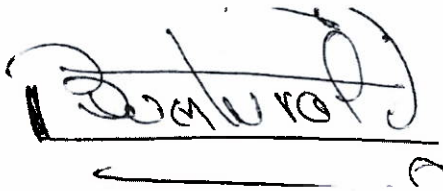


## PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

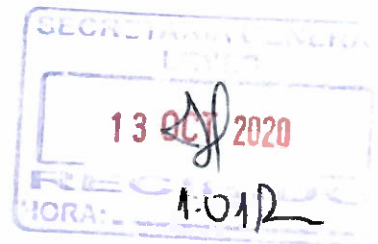
Modifíquese el artículo 1º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

**El Artículo 1º del proyecto de ley 132 de 2019C.** quedaría así:

**Artículo 1º. Objeto.** La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a la biodiversidad existente, cuando son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a la misma.



**BUENAVENTURA LEÓN LEÓN**  
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso  
Teléfonos: 4325100 ext. 3639  
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com  
Bogotá, Colombia.

**SESIÓN SEMIPRESENCIAL  
PLENARIA**

**PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C**

*"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".*


**PROPOSICIÓN MODIFICATIVA**

**1. EL ARTÍCULO 1º, quedará así:**

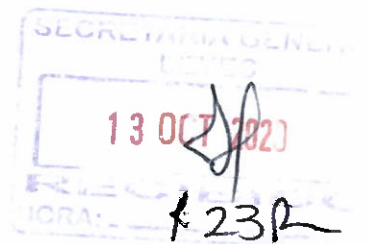
Artículo 1º. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer los pasos de fauna, como una estrategia para la preservación de la biodiversidad de los ecosistemas, con el propósito de prevenir y mitigar las posibles afectaciones a las que se puede ver sujeta la biodiversidad existente, cuando ellos son intervenidos o cuando se ejecutan trabajos de construcción en una determinada vía o zona adyacente a los mismos. ~~a la misma.~~

**Parágrafo.** El gobierno nacional ~~establecerá~~ determinará los criterios técnicos para el establecimiento de los pasos de fauna en las actividades de mantenimiento y rehabilitación de las vías existentes, dentro del año siguiente a la entrada en vigencia de la presente ley.

*Justificación: se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.*



**JUAN CARLOS LOZADA VARGAS**  
Representante a la Cámara  
Partido Liberal



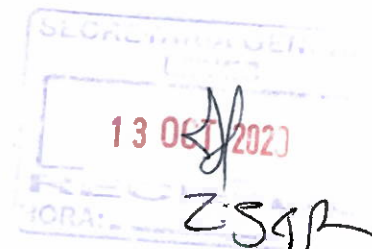
## PROPOSICIÓN

**Adiciónese un párrafo al Artículo 1 del proyecto de ley 132 de 2019 Cámara,**  
"Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones".

**PARÁGRAFO 2. EL GOBIERNO NACIONAL TENDRÁ HASTA UN AÑO PARA REGLAMENTAR LA PRESENTE LEY, EN DONDE SE ESTABLEZCA LOS LINEAMIENTOS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE "PASOS DE FAUNA", AJUSTADOS A LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS Y DIFERENCIALES EN CADA ECOSISTEMA Y HÁBITAT DE LAS REGIONES DEL PAÍS, EN COORDINACIÓN CON LAS CORPORACIONES AUTÓNOMAS REGIONALES (CAR), LAS AUTORIDADES GUBERNAMENTALES DEPARTAMENTALES Y MUNICIPALES, COMO TAMBIÉN LOS DISTINTOS ACTORES SOCIALES AMBIENTALES DE CADA ENTIDAD TERRITORIAL.**

Presentada por,

  
**JOSE VICENTE CARREÑO CASTRO**  
*Representante a la Cámara por el Departamento de Arauca*



## PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

Modifíquese el artículo 2º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

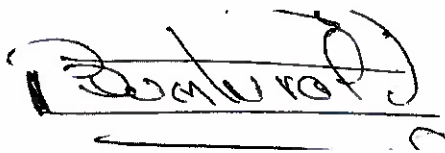
**El Artículo 2º del proyecto de ley 132 de 2019C.** quedaría así:

**Artículo 2º. Definiciones:** para todos los efectos los siguientes términos tendrán la definición que a continuación se refiere:

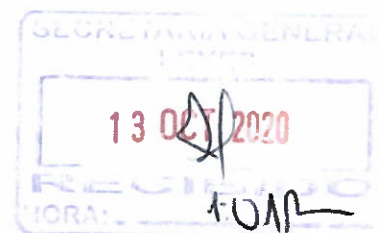
**Paso de fauna.** Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert) entre otros.

**Hábitat.** Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

**Fragmentación del ecosistema.** Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.



**BUENAVENTURA LEÓN LEÓN**  
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso  
Teléfonos: 4325100 ext. 3639  
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com  
Bogotá, Colombia.



Habibeth Suárez

12/31/20

13/10/2020

**Proposición Modificatoria**

Proyecto de Ley 132/2019 Cámara

"Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones"

Modifíquese el Artículo 2 del Proyecto de Ley 132/2019 Cámara, así

Artículo original	Artículo propuesto
<p>Artículo 2°. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert), entre otros.</p> <p>Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.</p> <p>Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.</p>	<p><b><u>Artículo 2. Definiciones. Para los efectos de esta ley, se adoptan las siguientes definiciones.</u></b></p> <p>Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de <del>estructura faja de ancho variable</del>, que permita el flujo <b>adecuado</b> de especies, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí, el paso por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obra de arte ya existente y modificada o no (Puente, Pontón, Box coulvert), entre otros.</p> <p>Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.</p> <p>Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies terrestres o acuáticas y la dinámica ecosistémica.</p>

**Justificación:**

Con miras a garantizar una adecuada interpretación de la norma se plantea modificar la expresión "faja de ancho variable" por "estructura" puesto que se considera aclara el objeto que se pretende garantizar con la norma. Adicionalmente, se hace hincapié en que los espacios de flujo de especies sean "adecuados" para garantizar la finalidad de la norma,

TELULAR: 315 442 70 20 - 315 7261119

TELÉFONO: (1)4325100 EXT. 4104

BOGOTÁ - EDIFICIO NUEVO DEL CONGRESO CRA 7 NO. 8-68 OFI.504 - 505

FABIANDIAZ.PLATA FABIANDIAZCOMUNIDAD FABIANDIAZPLATA FABIANDIAZ.LEGISLATIVO@GMAIL.COM





tratándose de una modificación sustancial en términos la eventual aplicación de la norma. Finalmente, y con miras a ajustar los varios conceptos expuestos, se propone ordenarlos y agruparlos bajo un solo título normativo.

Atentamente,

FABIAN DÍAZ PLATA





SESIÓN SEMIPRESENCIAL  
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

*"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".*

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

1. EL ARTÍCULO 2º, quedará así:


Artículo 2º. Denificaciones. Para efectos de la presente ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

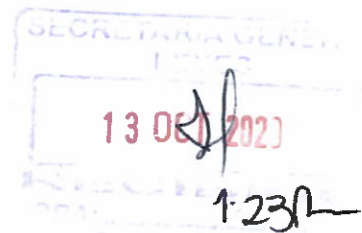
2.1. Paso de fauna. Se entiende por paso de fauna cualquier tipo de faja de ancho variable, que permite el flujo de especies animales a través de una vía, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado, y la conservación de hábitats naturales conectados entre sí. El el paso puede tener lugar a través de por la vía, también lo pueden proporcionar: túneles, deprimidos o soterrados, viaductos, una obras de infraestructura ya existentes yo modificadas o no (Puente, Pontón, Box coulvert) entre otros, siempre y cuando se destinen para cumplir la función señalada.

2.2. Hábitat. Es el lugar o tipo de ambiente que presenta las condiciones apropiadas para el desarrollo de una especie, comunidad o población y sus diferentes interrelaciones.

2.3. Fragmentación del ecosistema. Se entiende por fragmentación del ecosistema, la interrupción de la continuidad del hábitat de las especies animales y/o vegetales, causada por proyectos, obras o actividades y en este caso relacionadas con las obras de infraestructura viales y complementarias, que no permite el libre tránsito de especies animales terrestres o acuáticas y que afecta la dinámica ecosistémica.

**Justificación:** se modifica la redacción y estructura para darle más claridad al artículo.

  
JUAN CARLOS LOZADA VARGAS  
Representante a la Cámara  
Partido Liberal

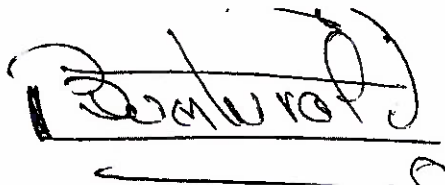


## PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

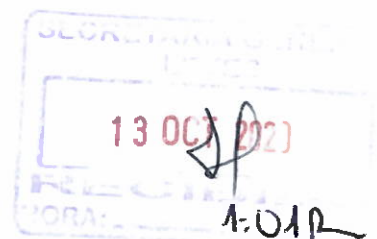
Modifíquese el artículo 3º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

**El Artículo 3º del proyecto de ley 132 de 2019C.** quedaría así:

**Artículo 3º. Obligación de diseño.** A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido por la ejecución de trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía



**BUENAVENTURA LEÓN LEÓN**  
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5º oficina 530 Edificio Nuevo Congreso  
Teléfonos: 4325100 ext. 3639  
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com  
Bogotá, Colombia.



## PROPOSICION

**PROYECTO DE LEY NÚMERO 132 DE 2019 CÁMARA**  
**“POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECEN LOS PASOS DE FAUNA EN LAS VÍAS TERRESTRES COMO ESTRATEGIA PARA LA PRESERVACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS Y LA BIODIVERSIDAD, SE PREVIENEN Y MITIGAN LOS RIESGOS CONTRA ELLAS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.**

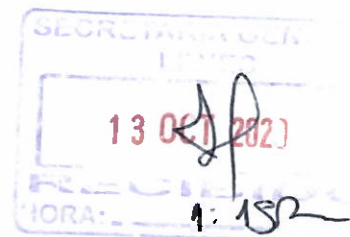
Modifíquese el artículo 3 del proyecto de ley, el cual quedara así:

Artículo 3°. Obligación de diseño. A partir de la vigencia de esta ley, todo proyecto, obra o actividad vial y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación y mejoramiento en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, cobertura de suelo adyacente y variables técnicas y ambientales de la vía.

De los honorables representantes,



**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá



ACQUIRIR LA DEMOCRACIA

SESIÓN SEMIPRESENCIAL  
PLENARIA

PROYECTO DE LEY NO. 132 DE 2019 C

*"Por medio de la cual se establecen como estrategia para la preservación, prevención y mitigación de los Ecosistemas y la Biodiversidad en las vías terrestres los Pasos de Fauna y se dictan otras disposiciones".*


PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

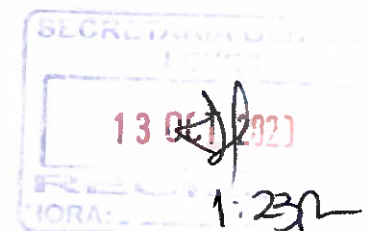
1. EL ARTÍCULO 3°, quedará así:

**Artículo 3°. Obligación de diseño.** A partir de la vigencia de esta Ley, todo proyecto, obra o actividad relacionada con la infraestructura vial, y/o puente, que sea intervenido cuando se ejecutan incluyendo los trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, estará en la obligación de incluir la localización, diseño, implementación y planes de monitoreo de los pasos de fauna. Para el efecto se deberá realizar de acuerdo a los resultados obtenidos mediante la realización de un estudio sistemático y estandarizado, que permita determinar la fragmentación causada al ecosistema, las especies animales afectadas con dicha fragmentación, las dinámicas de dichas especies, las zonas de mayor frecuencia de atropellamiento, las especies más afectadas y sus hábitos, tipos de hábitat, la cobertura de suelo adyacente, y las variables técnicas y ambientales de la vía, con el fin de determinar el lugar en el que se deberán establecer los pasos de fauna.

**Parágrafo.** Las autoridades encargadas de otorgar las **distintas** licencias ambientales, deberán realizar el monitoreo y control cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, a de la construcción y el mantenimiento de los pasos de fauna de que trata esta Ley.

**Justificación:** se modifica la redacción para darle más claridad al artículo.

  
JUAN CARLOS LOZADA VARGAS  
Representante a la Cámara  
Partido Liberal

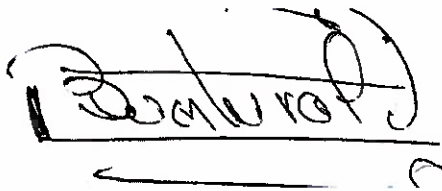


## PROPOSICIÓN DE MODIFICACIÓN

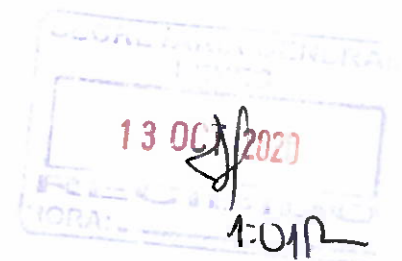
Modifíquese el artículo 7º del Proyecto de Ley N° 132 de 2019C. "Por medio de la cual se establecen los pasos de fauna en las vías terrestres como estrategia para la preservación de los ecosistemas y la biodiversidad, se previenen y mitigan los riesgos contra ellas y se dictan otras disposiciones."

**El Artículo 7º del proyecto de ley 132 de 2019C.** quedaría así:

**Artículo 7º.** Una vez promulgada esta ley, el Gobierno Nacional tendrá hasta un (1) año para la reglamentación de los términos de referencia marco para los pasos de fauna, cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación en una determinada vía y/o puente, o en zona adyacente a la misma, en coordinación con las Autoridades Ambientales del Sistema Nacional Ambiental – SINA.



**BUENAVENTURA LEÓN LEÓN**  
Representante a la Cámara



AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cra 7ª. N° 8 – 68 Piso 5° oficina 530 Edificio Nuevo Congreso  
Teléfonos: 4325100 ext. 3639  
E-mail: buenaventura.leon@hotmail.com  
Bogotá, Colombia.